



Ma velem utazol... 😊

Kedves Utasom! Ma velem, a **BOS-770** rendszámú autóbusszal utazol. Az első hozzám hasonló Ik 260-as autóbusz 1971-ben készült, és egészen 2002-ig szereltek össze hozzám hasonló autóbuszokat.

Engem 1993-ban gyártottak orosz exportra, de Magyarországon maradtam. Nem sokkal később egy különleges kísérlet részese lettem. A MÁV velem vizsgálta, hogy Ikarus autóbuszokból épített sínbuszokkal megoldható-e a kisforgalmú vasúti mellékvonalak személyszállítása. Vasúti kerekeket kaptam és Pusztaszabolcson a síneken is kipróbáltak.

Az eredmények azt mutatták, hasznosabb vagyok buszként, így még abban az évben visszaalakítottak testvéreimhez hasonló kivitelre. Ezután a Tisza Volán vásárolt meg, amelynek flottájában Szentesen dolgoztam, majd 2010-ben Szegedre, helyijáratí állományba kerültem. Közben a külsőm is jelentősen megváltozott, Először az eredeti sárga színem változott kék-fehérre, majd 2009-2010 fordulóján harmonika-ajtóimat bolygóajtóra, Trilex-hidamat pedig Rábára cserélték.

Hogy még sokáig szállíthassalak Téged, kérlek, vigyázz rám! 😊



Fontosabb adataim:

Rendszám:	BOS-770
Gyártó:	Ikarus
Gyártási év:	1993
Típus:	Ik 260.50
Teljes hossz:	11000 mm
Szélesség:	2500 mm
Ülő/állóhely:	19/82 fő

.....
Kedves Utasom! Ha Te is szeretnéd, hogy a ma még futó közlekedési eszközökből néhány fennmaradjon az utókornak, kérlek, segítsd, támogasd a **Közlekedési Emléktár Alapítvány** munkáját, többek között az **AVD-741** rendszámú Ik 266 típusú autóbusz felújításában. Részletek honlapunkon:



www.kealapitvany.hu

Személyi jövedelemadója 1%-ának felajánlásával is segítheti munkánkat!
Adószámunk: 18478987-1-06

