



**SZEGEDI
KÖZLEKEDÉSI
KFT**



Ma velem utazol... ☺

Kedves Utasom! Ma velem, a 907 pályaszámú villamossal utazol. Közvetlen ősöm, a T5-ös 1973-ban, az első hozzám hasonló T6-os 1983-ban készült el Csehszlovákiában. Ezután a típusom különféle változataiból mintegy 500 darabot gyártottak.

Engem - 12 társammal - már Csehországban készítettek Szeged részére. 1998. február 26. óta szállíthatok itt utasokat. Mi voltunk Szegeden az elsők, akik képesek fékezéskor áramot visszatáplálni a felsővezetékbe. 2004-ig csak egyedül közlekedhettem, sok bosszúságot okozva kicsiségem miatt az utasoknak, azóta a hosszabb peronoknak és a korszerű energiaellátásnak köszönhetően egy társammal csatolva is járhatok. Kezdetben csak az 1-es vonalon találkozhattál velem. 2006-tól a 4-es, 2011-től a 3 és 3F, megnyitásától pedig már a 2-es vonalon is előfordulhatok.

Remélem, utasaim még sok évig elégedettek lesznek velem. Hogy így lehessen, kérlek, vigyázz rám!☺



Fontosabb adataim:

| | |
|---------------|-----------|
| Pályaszám: | 907 |
| Gyártó: | ČKD Tatra |
| Gyártási év: | 1997 |
| Típus: | T6A2H |
| Teljes hossz: | 15100 mm |
| Szélesség: | 2200 mm |
| Ülő/állóhely: | 23/82 fő |

Kedves Utasom! Ha Te is szeretnéd, hogy a ma még futó közlekedési eszközökből néhány fennmaradjon az utókornak, kérlek, segítsd, támogasd a **Közlekedési Emléktár Alapítvány** munkáját, többek között a **656 pályaszámú FVV villamos felújításában**. Részletek honlapunkon:

www.kealapitvany.hu



Személyi jövedelemadója 1%-ának felajánlásával is segítheti munkánkat!
Adószámunk: 18478987-1-06

