



## Ma velem utazol... ☺

Kedves Utasom! Ma velem, a 656 pályaszámú villamossal utazol. A hozzám hasonló Bengáli becenevű villamosok prototípusa 1961-ben készült el, sorozatgyártásunk több változatban 1962. és 1979. között zajlott.

Engem 1971-ben gyártottak Debrecenben Szeged részére. Itt 1971. június 1-től szállíthatok utasokat. Két vezetőállásom és egy oldali ajtóim miatt a város villamoshálózatán több vonalon is szállíthattam utasokat, ma pedig az átépítéseknek köszönhetően már bárhol előfordulhatok.

1992-től kezdve már nem szállítottam rendszeresen utasokat, ugyanis oktatókocsivá építettek át. Sokan tanultak rajtam villamost vezetni, de ahogy öregedtem, egyre kevesebbet használtak.

A lángvágótól a Közlekedési Emléktár Alapítvány mentett meg, mivel 2010-ben megvásárolt, majd eredeti kialakításomnak megfelelően felújított. Hogy sokan megismerhessék általam, milyen volt a szegedi villamosközlekedés Bengáli-korszaka, kérlek, vigyázz rám! ☺



Fontosabb adataim:

Pályaszám:	656
Gyártó:	DKV
Gyártási év:	1971
Típus:	HCS5a (???)
Teljes hossz:	mm
Szélesség:	mm
Ülő/állóhely:	fő

Kedves Utasom! Ha Te is szeretnéd, hogy a ma még futó közlekedési eszközökből néhány fennmaradjon az utókornak, kérlek, segítsd, támogasd a Közlekedési Emléktár Alapítvány munkáját! Részletek honlapunkon:

[www.kealapitvany.hu](http://www.kealapitvany.hu)

Személyi jövedelemadója 1%-ának felajánlásával is segítheti munkánkat!  
Adószámunk: 18478987-1-06

