



## Ma velem utazol... 😊

**Kedves Utasom! Ma velem, az 502 pályaszámú trolibusszal utazol.**

**Engem 1991-ben gyártottak Magyarországon. Járműszerkezeim Ikarus gyártmányú, míg elektromos rendszerem eredetileg orosz, Ziu konstrukció volt. Készre szerelésemet Szegeden végezték. 1991 november 29. óta szállíthatok utasokat a városban.**

**Egy évtized után, 2001-ban felújítottak, és egy teljesen új, Ganz-gyártmányú aszinkron hajtásrendszerrel láttak el. A felújítás óta ezzel dolgozom, szolgálom a szegedieket.**

**Már nem a legfiatalabb járművek közé tartozom, de amíg még dolgozhatok, szeretném, ha utasaim elégedettek lennének velem. Hogy így lehessen, kérlek, vigyázz rám! 😊**



### Fontosabb adataim:

<b>Pályaszám:</b>	<b>502</b>
<b>Gyártó:</b>	<b>Ikarus</b>
<b>Gyártási év:</b>	<b>1991</b>
<b>Típus:</b>	<b>280T-9-90</b>
<b>Teljes hossz:</b>	<b>16500 mm</b>
<b>Szélesség:</b>	<b>2500 mm</b>
<b>Ülő/állóhely:</b>	<b>35/78 fő</b>

**Kedves Utasom! Ha Te is szeretnéd, hogy a ma még futó közlekedési eszközökből néhány fennmaradjon az utókornak, kérlek, segítsd, támogasd a Közlekedési Emléktár Alapítvány munkáját, többek között az 656 pályaszámú FVV villamos felújításában. Részletek honlapunkon:**

**[www.kealapitvany.hu](http://www.kealapitvany.hu)**



Személyi jövedelemadója 1%-ának felajánlásával is segítheti munkánkat!  
Adószámunk: 18478987-1-06

