



**SZEGEDI  
KÖZLEKEDÉSI  
KFT**



## Ma velem utazol... ☺

**Kedves Utasom! Ma velem, a 209 pályaszámú villamossal utazol. A hozzám hasonló KT4-es villamosok prototípusa 1975-ben készült el, sorozatgyártásunk 1977. és 1997. között zajlott.**

**Engem 1990-ben gyártottak Csehszlovákiában Cottbus részére. Itt 64 pályaszámon álltam forgalomba.**

**Szegeden 2006. augusztus 31-től szállíthatok utasokat. Kezdetben az 1-es és 4-es vonalakon találkozhattál velem, de 2011-től a 3, 3F, megnyitásától pedig a 2-es vonalon is járhatok. Én vagyok az első szegedi, harmonikaajtóval forgalomba állított Tatra.**

**Remélem, utasaim még sokáig elégedettek lesznek velem. Hogy így lehessen, kérlek, vigyázz rám!☺**



Fontosabb adataim:

<b>Pályaszám:</b>	209
<b>Gyártó:</b>	ČKD Tatra
<b>Gyártási év:</b>	1990
<b>Típus:</b>	KT4D-M
<b>Teljes hossz:</b>	18230 mm
<b>Szélesség:</b>	2180 mm
<b>Ülő/állóhely:</b>	26/90 fő

**Kedves Utasom! Ha Te is szeretnéd, hogy a ma még futó közlekedési eszközökből néhány fennmaradjon az utókornak, kérlek, segítsd, támogasd a Közlekedési Emléktár Alapítvány munkáját, többek között a 656 pályaszámú FVV villamos felújításában. Részletek honlapunkon:**

[www.kealapitvany.hu](http://www.kealapitvany.hu)



Személyi jövedelemadója 1%-ának  
felajánlásával is segítheti munkánkat!  
Adószámunk: 18478987-1-06

