

Jegyzőkönyv

A Közlekedési Emléktár Alapítvány Kuratóriumának 2015. december 20-i üléséről.

Az ülés helye: Szeged, Oskola u. 4.

Jelen vannak:

dr. Csüllög Imre, a kuratórium elnöke

Bóka Krisztián László, kuratóriumi tag

Nagy Mihály, kuratóriumi tag

Ádok Zsolt

Lehóczki Gábor

Lantos Péter

Az ülés kezdetének időpontja: 2015. december 20., 18:00.

1. napirendi pont

Határozatképeség megállapítása

Dr. Csüllög Imre köszönti az egybegyűlteket, felkéri a kuratóriumot, hogy határozzon, a kuratóriumi ülés megtartható-e. A kuratórium egyhangú döntése alapján az ülés megtartható és határozatképes.

2. napirendi pont:

Személyi változások

Bóka Krisztián tájékoztatta az alapítvány kuratóriumát, hogy a folyamatban lévő személyi változások kapcsán a módosított alapító okirat az illetékes bírósághoz benyújtásra került, további fejlemény esetén pedig azonnali értesítéssel fog szolgálni. A tájékoztatást a kuratórium tudomásul vette.

3. napirendi pont:

A 656 psz. villamoson elvégzett és a közeljövőben elvégzendő munkák összefoglalása

Lantos Péter beszámolt a villamoson elvégzett festési munkák előrehaladásáról. Elmondása szerint a külső festés hamarosan befejeződik, sor kerül az ablakok és ajtók visszahelyezésére.

Ádok Zsolt szerint jó lenne, ha a végleges ajtók kerülnének behelyezésre, és nem kellene még egyszer ezzel foglalkozni. Jelezte, hogy a villamos padlózatának visszaalakítása miatt a kapaszkodók rövidebbek lehetnek a szükségesnél, amiről egyeztetni kell a kivitelezést végzőkkel.

Nagy Mihály javasolta, hogy Debrecenből próbáljuk beszerezni a hiányzó alkatrészeket, vagy alkalmazzunk ideiglenes megoldást a csuklók lefedésére.

Bóka Krisztián javaslatára a kuratórium megbízta Nagy Mihályt a 656 felújításával kapcsolatban aktuálissá vált műszaki kérdések (egyes villamos berendezések, pontos padló kialakítás, stb.) kidolgozásával. A megbízásban a kuratórium hozzájárulását adta az eredeti műszaki tartalomtól való eltérésre abban az esetben, ha ez a szabványok változása, a piacon rendelkezésre álló alkatrészek és berendezések beszerezhetősége miatt szükséges, illetve ha az eredeti állapot jellemzői nem megállapíthatók teljes bizonyossággal. Minden ilyen műszaki eltérés esetén törekedni kell arra, hogy a jármű megjelenése a változtatások ellenére is mindenben megfelelően gyártáskori állapotának.

4. napirendi pont

Alkatrészbeszerzés a T6-281-hez

Ádok Zsolt tájékoztatása szerint lehetséges a Budapesten selejtezésre kerülő GVM trolibuszok közül járműbeszerzés, ami azután alkatrészdonorként (különös tekintettel a jármű elektromos berendezéseire) felhasználható.

A kuratórium megbízta Ádok Zsoltot és Nagy Mihályt az ezzel kapcsolatos tárgyalások lebonyolítására.

5. napirendi pont

Alkatrészbeszerzés az alapítvány Ik266 típusú autóbushoz

Ádok Zsolt elmondta, hogy Kecskeméten újabb leállított Ik266 típusú autóbuszokról értesült, amikből most még talán lehetséges alkatrészek beszerzése, míg később a típus teljes leállítása miatt ez már jóval nagyobb nehézségbe fog ütközni.

A tájékoztatás alapján az alapítvány kuratóriuma megbízta Lantos Pétert, hogy a korábbi autóbusz alkatrész beszerzéseknek megfelelően járjon el az ügyben.

6. napirendi pont
Egyéb észrevételek

A jelenlévők részéről egyéb észrevétel, javaslat, kiegészítés nem volt, így dr. Csüllög Imre a kuratórium ülését 19:30 perckor lezárta.

Szeged, 2015. december 20.

Bóka Krisztián László
kuratóriumi tag

dr. Csüllög Imre
a kuratórium elnöke

Nagy Mihály
kuratóriumi tag