

# Jegyzőkönyv

## **A Közlekedési Emléktár Alapítvány Kuratóriumának 2009. október 3-i üléséről**

Az ülés helye: Szeged, Zrínyi utca 2. (Boci Tejivó)

Jelen vannak:

**Csüllög Imre**, a kuratórium elnöke

**Bóka Krisztián László**, kuratóriumi tag

**Nagy Mihály**, kuratóriumi tag

**Ádok Zsolt**, alapító

**Monoki Attila**, a Gazdasági Vasút Történeti, helytörténeti Közhasznú Egyesület Elnöke

**Dobra Ferenc** a Gazdasági Vasút Történeti, helytörténeti Közhasznú Egyesület tagja

Az ülés kezdetének időpontja: 2009. október 3., 10:16

### **1. napirendi pont:**

**A Kuratórium egyhangúlag dönt, hogy a kuratóriumi ülés megtartható-e.**

A Kuratórium egyhangúlag úgy döntött, hogy az ülés megtartható.

### **2. napirendi pont:**

**A 656-os felújításával kapcsolatos iratok bemutatása, alapítványi honlap frissítése. A Kuratórium jóváhagyja a közlekedésbarátok felé szóló felhívást**

A felhívás szövege közzétételre került az alapítványi honlapon, tájékoztatta a jelenlévőket Bóka Krisztián. A honlap frissítése során felkerültek korábbi kuratóriumi ülések jegyzőkönyvei, valamint a módosított Alapító Okirat szövege is. A honlap szerkezetében változások lesznek, ebben a tekintetben egyeztetések lesznek a honlapszerkesztővel.

### **3. napirendi pont:**

#### **Döntés 656 felújításával kapcsolatosan költségszámítás kéréséről, amelyért az Alapítvány megkeresi a Szegedi Közlekedési Társaságot.**

A 656-os pályaszámú villamos felújításra szorul. A Kuratórium egyhangúlag arról határozott, hogy az Alapítvány megkeresi a Szegedi Közlekedési Társaságot, és hivatalosan is költségbecslést kér arra vonatkozóan, hogy a 656-os villamos gyártáskori állapotra történő felújítása várhatóan mekkora összegbe kerül majd.

### **4. napirendi pont:**

#### **Kapcsolatfelvétel a Szegedi Gazdasági Vasút Történeti, helytörténeti Közhasznú Egyesülettel, későbbi együttműködési lehetőségek felvázolása.**

Monoki Attila kifejtette, hogy véleményük szerint a két civil szerveződésnek céljaiban és tevékenységében több ponton egyezés van, ilyen például a 6-os villamos, amely egykoron a szegedi kisvasút végállomásáig közlekedett. Az Alapítvány által végzett levéltári kutatás segíthet a Gazdasági Vasút múltjának feltárásában is. Az ülés közben fényképfelvételek kerültek bemutatásra. Ötletként felmerült többek közt egy tömegközlekedési múzeum létrehozása is, melyben az Alapítvány és az Egyesület együttműködhetnek.

A Kuratórium egyhangúlag döntött arról, hogy az Alapítvány együttműködési megállapodást ír alá a Szegedi Gazdasági Vasút Történeti, helytörténeti Közhasznú Egyesülettel, később meghatározott tartalom szerint. Az együttműködés során lehetőség nyílna a múlt közös kutatására, és közös pályázatok benyújtására.

### **5. napirendi pont:**

#### **Egyéb napirendi javaslatok, felvetések.**

(1) Bóka Krisztián kuratóriumi tag szerint érdemes volna utánaérdeklődni olyan konténernek, vagy konténereknek, melyekben a 656-os alkatrésze annak felújítása során elzárhatóan tárolhatóak lennének. Ádok Zsolt vállalta, hogy ezen lehetőségeknek utánanéző, és annak is, hogy egy ilyen tároló-konténer milyen keretek között kerülhetne az Alapítvány használatába, vagy tulajdonába.

(2) Nagy Mihály kuratóriumi tag javaslata, hogy az Alapítvány kezdje meg azon cégek felkutatását, és megkeresését, amelyek anyagot tudnának biztosítani a felújításhoz, illetve akár alkatrészek, berendezések legyártására is vállalkoznak. (burkolat, festés, deszkapadló, stb.) A jelenlévő Dobra Ferenc jelezte, hogy ebben tud segíteni.

(3) Bóka Krisztián kuratóriumi tag felvetésére a Kuratórium úgy határozott, hogy Bóka Krisztián vezetésével megkezdje az SzKT irattárásban lévő anyagok kutatását, átvizsgálását.

A kuratóriumi ülést Csüllög Imre elnök 11:14-kor lezárta, miután több hozzászólás nem volt.

Szeged, 2009. október 3.

---

Bóka Krisztián László  
kuratóriumi tag

---

Csüllög Imre  
a kuratórium elnöke

---

Nagy Mihály  
kuratóriumi tag