

Jegyzőkönyv

A Közlekedési Emléktár Alapítvány Kuratóriumának 2013. február 1-i üléséről

Az ülés helye: 6720 Szeged, Klauzál tér 9.

Jelen vannak:

dr. Csüllög Imre, a kuratórium elnöke

Bóka Krisztián László, kuratóriumi tag

Nagy Mihály, kuratóriumi tag

Ádok Zsolt

Lehóczki Gábor

Lantos Péter

Az ülés kezdetének időpontja: 2012. február 1., 16:30 perc.

1. napirendi pont:

A Kuratórium egyhangúlag dönt, hogy a kuratóriumi ülés megtartható-e

A Kuratórium egyhangúlag úgy döntött, hogy az ülés megtartható.

2. napirendi pont:

609 pályaszámú villamos állagmegóvása, későbbi tervek

Ádok Zsolt: A villamost meg kellene óvni a további állagromlástól, hogy ne menjen teljesen tönkre. A nyílásokat, ahol beázhat, pl. ideiglenes fóliával le kellene zárni.

Lehóczki Gábor: Elsőként érdemes lenne a 656-ra koncentrálni.

Bóka Krisztián László: Ki kellene selejtezni a használhatatlan dolgokat a raktárból. Ezáltal helyet nyernénk, és ezután lehetne további alkatrészeket ott elhelyezni.

dr. Csüllög Imre: Meg kellene vizsgálni annak lehetőségét, hogy a 609-es az Alapítvány tulajdonába kerüljön.

Lehóczki Gábor: Esetleg folytasson az Alapítvány egyeztetéseket az SzKT-val, hogy mik a további tervei a 609-cel, és ennek fényében tárgyaljon a további együttműködés lehetőségeiről.

A Kuratórium ezt követően egyhangúlag meghozott döntésével akként határozott, hogy az Alapítvány felveszi a kapcsolatot az SzKT-val a 609-es állagmegóvási lehetőségeiről való egyeztetés végett.

3. napirendi pont:

Emléktábla kihelyezése a Dugonics téri beton villamosváróra

Lantos Péter: Felmerült, hogy a Dugonics téri – építészeti is különleges - egykori villamosváróra tábla kerüljön, emlékére, hogy onnan villamos indult egykor.

Lehóczki Gábor: Ennek kihelyezését egy jeles évfordulóhoz lehetne kötni, ez az évforduló lehet közlekedési szempontú, vagy akár magához az épülethez kötődő.

dr. Csüllög Imre: Az ezzel kapcsolatos esetleges együttműködés érdekében föl lehetne venni a kapcsolatot a Szeged önkormányzatával.

Lehóczki Gábor: Kapcsolatba lehetne lépni a közlekedésbarátokkal is, az épülethez kötődő jeles évfordulók kapcsán, és hogy mit tudnak a váró történetéről.

A Kuratórium egyhangúlag akként határozott, hogy kapcsolatba lép közlekedésbarátokkal és későbbi ülésén ismételten foglalkozik a témával.

4. napirendi pont:

A 656 felújításával kapcsolatos további lépések felvázolása

Ádok Zsolt: Egy hétvégényi olyan munka van, amit az Alapítvány, illetve segítői laikusként el tudnak végezni a villamoson.

Nagy Mihály ismertette a villamos takarításának módozatait.

Ádok Zsolt: A homokfúvás, alapozás lesz a következő lépés, utána az ajtókat és az ablaküvegeket vissza lehet tenni.

Bóka Krisztián László: Meg kell nézni majd az ajtókat, lehet, hogy érdekesebb az ajtóknál egy tartósabb koncepciót alkalmazni, mint ami korábban volt, ami hosszútávon működik.

Nagy Mihály: Egyelőre tehát zárttá kell tenni a villamost.

Lehóczki Gábor: Az ablakok jó állapotban vannak.

Lantos Péter: Valóban, az ablakok állapota nagyrészt jó.

Nagy Mihály: Akkoriban még nem volt divat az ablakok összekarcolgatása.

Lehóczki Gábor: Egyelőre az lenne jó, ha a villamos védett helyen maradhatna.

A Kuratórium egyhangúlag úgy határozott, hogy az SzKT-val egyeztetéseket folytat a villamos tárolásának jövőbeni lehetőségeiről.

Nagy Mihály: Célszerű leszedni a lemezelést, mert akkor jobban látszanak az esetleges rejtett hibák. Így kevesebb felületet kell lefúvatni, mert a selejtezendő lemezekre már nem kerül sor. A tisztítás után kell a tartós lemezelést föltenni. A mozgásnál ügyelni kell a váz védelmére.

Ádok Zsolt: A váz elbírja magát.

Nagy Mihály: A lemezeléssel stabilabb a szerkezet, azért érdemes rá vigyázni.

A vélemények meghallgatása után a Kuratórium egyhangúlag a következőképp határozta meg a felújítássorrendjét. A lemezelés eltávolításra kerül, a váz és a megmaradó lemezek tisztítására ezt követően kerül sor, majd újramezelés és rögtön az alapozó festés következik elkerülendő a korrodálódást.

5. napirendi pont:

Ik 266-os autóbusz-alkatrészek beszerzése

Lehóczki Gábor: Kecskeméten egy felújított Ik 260-as működik, ennek megtekintése hasznos tapasztalatul szolgálhatna az alapítványi Ik 266-os jövője tekintetében. Egyúttal tájékozódni lehetne a későbbi alkatrészbeszerzések lehetőségeiről.

Az jelenlévők elhatározták, hogy időpontot egyeztetnek az ülést követő héten a kecskeméti utazásra.

6. napirendi pont:

T6-281 Típusú trolibusz beszerzése

Ádok Zsolt: Amennyiben az Alapítvány megszerezné a trolibusz tulajdonjogát, gondoskodni kellene az elhelyezéséről. Ezen felül a szállítást kell megszervezni.

A Kuratórium egyhangúlag úgy határozott, hogy kapcsolatba lép az SzKT-val a trolibusz elhelyezési lehetőségeiről való egyeztetés érdekében. A további lépéseket ez után teszi meg.

Ádok Zsolt: Jó volna a még fellelhető eredeti alkatrészeket felderíteni.

Nagy Mihály: A korábban telepen lévő eredeti ülések már nincsenek a helyükön, nem tudom, hol vannak.

Ádok Zsolt: Budapesten a GVM-ek leállítását tervezik, így sok alkatrész szabadulhat föl. Ajtót, ablakot akár autóbuszból is lehet szerezni, az ugyan olyan.

7. napirendi pont:

A raktározás további lehetőségeinek vázolósa

Ádok Zsolt: A teherszállításban is használt konténerek lennének jók erre.

dr. Csüllög Imre: És egyben alkalmas helyet kell találni a konténereknek. A megőrzött járművekhez közel lenne célszerű. Mekkora egy ilyen konténer?

Bóka Krisztián László: Ha jól számolom, 6 méter hosszúak körülbelül.

Lehóczki Gábor: A többi témával együtt ezt is föl lehetne vetni egy egyeztetésen.

A Kuratórium ezek után egyhangúlag úgy döntött, hogy tájékozik a konténerek beszerzési és tárolási lehetőségeiről.

8. napirendi pont:

A „Bengáli 50” kiállítás megszervezésében közreműködés megköszönése emléklappal

A Kuratórium egyhangú szavazással úgy határozott, hogy névre szóló emléklappal köszöni meg a kiállítás megszervezésében közreműködőknek a munkáját egy, február 8-án megtartásra kerülő kisebb rendezvény keretében. A Kuratórium az érintettek meghívásáról gondoskodik.

9. napirendi pont:

Egyéb

Lantos Péter: A leendő intermodális pályaudvar kapcsán egy alapítványi szervezésű önálló témafelvető beszélgetést lehetne szervezni. A szélesebb körű egyeztetések során szóba jöhetne egy önálló közlekedési múzeum összehozása.

Miután egyéb észrevétel, javaslat, kiegészítés nem volt, dr. Csüllög Imre elnök a Kuratórium ülését 18:15 perckor lezárta.

Szeged, 2013. február 1.

Bóka Krisztián László
kuratóriumi tag

dr. Csüllög Imre
a kuratórium elnöke

Nagy Mihály
kuratóriumi tag