

A Közlekedési Emléktár Alapítvány 2011.
évi feladatterve

1.

Általános célkitűzések

A Közlekedési Emléktár Alapítvány (továbbiakban: alapítvány) Alapító Okiratához hűen 2011-ben is a közösségi közlekedés múltjának kutatásával, emlékeinek megőrzésével, illetve a közösségi közlekedés népszerűsítésével kíván foglalkozni.

Folytatni kell a megalapításunk óta sikerrel folyó munkát. Az elmúlt évben a Tisza Volán Zrt. együttműködésének köszönhetően járműállományunk egy Ik 266 típusú autóbusszal gyarapodott. Az alapítvány eddigi működése során kétséget kizáróan bebizonyosodott, hogy képesek vagyunk megalapozni egy hosszú távon is folytatható értékmentő és értékközvetítő tevékenységet. 2011-ben újabb jelentős lépéseket tehetünk, és a folyamatos erőfeszítések eredményeként immár bemutatathatjuk első újjáépített járművünket is.

A fentiek szellemében az alapítvány 2011-ben az alább felsorolt területekre kívánja koncentrálni erőforrásait.

2.

A 656 pályaszámú FVV felújítása

Az alapítvány által 2009-ben megvásárolt villamoskocsi 2011-ben 40 éves lesz. Éppen ezért legfontosabb ez évi célunk, hogy alapítványunk elsőként beszerzett járműve ezt a kerek évfordulót méltó állapotban, megújulva ünnepelhesse. Célunk, hogy a még fennálló kérdések rendezése után a jármű újjáépítése mihamarabb kezdetét vegye, és lehetőség szerint 2011. nyarának végéig befejeződjön. Amennyiben e tervünket valóra tudnánk váltani, lehetőség nyílna az alapítvány által közlekedtetett első nosztalgiajárat lebonyolítására 2011. szeptemberében.

A 656-hoz kapcsolódó, szaktudást nem igénylő munkák elvégzésében továbbra is számítunk önkéntes segítőinkre, akikkel 2010. folyamán már nagyon jó együttműködési tapasztalatokra tettünk szert.

3.

Az alapítvány tulajdonában álló autóbusszal kapcsolatos terveink

Alapítványunk 2011-ben a Tisza Volán Zrt. segítségével be tudott szerezni egy Ik 266 típusú autóbust. Távlati terveink szerint a járművet a 656-hoz hasonlóan gyártáskori állapotában tervezzük helyreállítani. Mivel 2011-re vonatkozóan anyagi lehetőségeink ezt előreláthatólag nem teszik majd lehetővé, az autóbuszra vonatkozóan elsődleges célkitűzésünk az állagmegóvás. Fontosnak tartjuk a jármű üzemképes állapotának fenntartását, hogy a jármű prezentációs célokból bármikor az alapítvány rendelkezésére állhasson. Természetesen, ha a lehetőségeink megengedik, nem zárjuk ki az autóbuszon végzett komolyabb munkálatok megkezdését sem.

4.

További megőrzendő járművek és közlekedéstörténeti emlékek felkutatása

Az alapítvány 2011-ben is folyamatosan dolgozik újabb megőrzésre érdemes járművek felkutatásán, járművek és egyéb közlekedéstörténeti emlékek megszerzésén. E célból már 2010-ben felvettük a kapcsolatot a MÁV Trakció Zrt-vel.

A vasúti járművek közül pályafutása végén jár az MDmot motorvonati járműsorozat, mely szintén erős dél-alföldi kötődéssel rendelkezik, így számunkra is kiemelt jelentőségű, hogy e járművek kapcsán is felderítsük a megőrzés lehetőségeit.

2011. jelentős szegedi vonatkozású eseménye, hogy a Szegedi Közlekedési Társaság fejlesztéseinek köszönhetően ebben az évben várhatóan a város utolsó FVV típusú villamosai is visszavonulnak az aktív szolgálattól. Ezzel összefüggésben különösen fontosnak érezzük a várost oly sokáig szolgáló járműsorozatról a lehető legtöbb emlék megőrzését.

5.

A közösségi közlekedés népszerűsítése, együttműködés más civil szervezetekkel és kezdeményezésekkel

Az alapítvány, Alapító Okirata tartalmának megfelelően, kiemelten fontosnak tekinti a közösségi közlekedés népszerűsítését, különösen a gyermekek és fiatalok körében. Ennek

megfelelően 2011-ben is szükség van nyilvános megjelenésekre, lehetőség szerint a közösségi közlekedés és az élet egyéb területeinek (például képzőművészet) összekapcsolásával.

Az alapítvány továbbra is fenn kívánja tartani a más civil szervezetekkel már létező együttműködések, és közös célok megléte esetén nyitott új együttműködési megállapodások megkötésére is.

6.

Járműplakátok és járműadatbázis

Az alapítvány ismertségének növelése érdekében 2011-ben a szegedi helyijáratos járműállomány minden járművét egyedi bemutatkozó plakáttal tervezzük ellátni. A plakátok tartalmazni fogják az adott járművek néhány legfontosabb adatát, valamint egy rövid ismertetést az alapítvány tevékenységéről és elérhetőségéről. Amennyiben kezdeményezésünk a szolgáltatók és az önkormányzat egyetértésével is találkozhat, a plakátok kihelyezése már 2011. első negyedévében megkezdődhet.

A járműadatbázissal összefüggésben tervezzük a honlapunkon zajló kétirányú kommunikációs lehetőségek kiterjesztését, például képfeltöltési funkció elérhetővé tételével.

7.

Dokumentumarchivációs munka a Szegedi Közlekedési Társaságnál

Alapítványunk régi adóssága e projekt beindítása, mely eddig, elsősorban a személyi erőforrások elégtelen volta miatt elmaradt. Tervünkről azonban nem mondtunk le, ha lesz lehetőségünk a munka beindítására, azt haladéktalanul meg fogjuk tenni.

8.

Az SZJA 1%-os felajánlások gyűjtésével kapcsolatos teendők

Az alapítvány 2011-es kampányát a sikeresnek bizonyult 2010. évihez hasonlóan tervezi felépíteni. Ennek megfelelően több csatornán kíséreljük meg elérni potenciális támogatóinkat. A befolyt összeget a korábbiakhoz hasonlóan a járműveink felújítására kívánjuk fordítani, valamint szükség esetén ez az összeg forrásként szolgálhat egyéb céljaink előmozdítása érdekében is.

9.

Összegzés

Eddigi tapasztalataink szerint jó úton járunk, megkezdett munkánkat folytatni kell. Folytatni, annál is inkább, mert 2011. óriási jelentőségű év lehet az alapítvány életében. Ha minden a terveink szerint alakul, ebben az évben tanúi lehetünk a 656 újjászületésének, amely immár mint nosztalgiajármű ünnepelheti negyvenedik születésnapját. E terv megvalósulása szimbolikus jelentőségű lenne alapítványunk számára, hiszen a 656 megmentése volt az az ötlet, mely egységbe kovácsolta az alapítványt létrehozó személyeket, megteremtve egy széleskörű regionális közlekedéstörténeti értékmentő munka alapjait. Amikor a 656 megújulása utáni első körére indul a szegedi villamosvonalakon, az egyben azt is jelenti, hogy az őt létrehozó alapítvány túljutott az ábrándokkal teli gyermekkorán, és bebizonyította, nem csak a szavak, de a tettek szintjén is kész ezen öreg járművek megőrzésére.

Természetesen egyéb célkitűzéseinkről sem szabad megfeledkeznünk. Bízunk benne, a szakmával és a civilekkel ápolt eddigi jó kapcsolatunk a jövőben is fennmarad, hogy bárki megismerhesse a múlt értékeit.

Szeged, 2011. február 13.

.....
Bóka Krisztián László
kuratóriumi tag

.....
Dr. Csüllög Imre
a kuratórium elnöke

.....
Nagy Mihály
kuratóriumi tag