

A Közlekedési Emléktár Alapítvány 2010.
évi közhasznúsági jelentése

A Közlekedési Emléktár Alapítvány (továbbiakban: alapítvány) 2010-ben is eredményesen folytatta tevékenységét.

Az alapítvány ügyvitelét továbbra is három fős kuratórium bonyolítja, társadalmi munkában. A kuratórium összetétele változatlan. 2010-ben juttatást az alapítvány sem nekik, sem másnak nem fizetett.

Az alapítvány működésének fenntartásához alapvető a pénzügyi alapok megteremtése. Ebből következően fontos az alapítvány ismertségének további növelése, az alapítvánnyal kapcsolatos aktuális információk állandó megismertetése a potenciális támogatókkal és szimpatizánsokkal.

Az alapítvány elsődleges kommunikációs felülete a honlapja. 2010-ben az extra.hu tárhelyszolgáltató szolgáltatási feltételeinek módosulása miatt a tárhelyszolgáltató lecserélése mellett döntöttünk. Ezzel összefüggésben honlapunk domainneve is megváltozott, a korábbi kealapitvany.extra.hu-ról www.kealapitvany.hu-ra.

Szintén az alapítvány ismertségének növelését szolgálta részvételünk a Szegedi Közlekedési Társaság közlekedési gyereknapján. Autóbuszunkban berendezett kiállításunk nagy sikert aratott az esemény látogatói körében.

A fenti tevékenységek eredményeként az alapítványunk számára magánszemélyektől érkezett adományok összege enyhe emelkedést mutatott a 2009. évihez képest. Nem szabad ugyanakkor figyelmen kívül hagyni, hogy 2010-ben nem érkeztek pénzadományok jogi személyektől. Ennek valószínűsíthető oka, hogy ebben az évben nem szerveztünk a 2009-es fotókiállításunkhoz hasonló, nagyszabású önálló rendezvényt.

Jelentős pozitív hatást gyakorolt alapítványunk anyagi helyzetére, hogy 2010-ben végre jogosultak voltunk SZJA 1%-os felajánlások gyűjtésére. Ezen forrásból 313126 forintot sikerült összegyűjtenünk. Az összeg felhasználásáról 2011-ben a kuratórium jogosult döntést hozni.

2010-ben alapítványunk központi költségvetési forrásból, helyi vagy megyei önkormányzattól, ezek társulásaitól, szerveitől nem részesült támogatásban.

2010-ben az alapítvány életében több jelentős eseményre is sor került. Megkezdtuk a 656 bontási munkálatait. Október végére a padlószint feletti elemek elbontása igen előrehaladott

fázisba jutott, de padlósínt alatt bőven van még tennivalónk. A munkálatokat október végéig folytattuk, ezután az időjárás már nem tette lehetővé kellő biztossággal a további bontási alkalmak szervezését, így a munkák felfüggesztéséről döntöttünk.

2010-ben az alapítvány járműállománya egy Ikarus 266 típusú autóbusszal gyarapodott a Tisza Volán Zrt. segítségével. Az autóbusz utolsó forgalmi rendszáma AVD-741 volt. Átvételekor a jármű üzemképes állapotban volt, utastéri berendezések nélkül. A rajta elvégzett munkálatok eddig csak a legszükségesebb állagmegóvásra korlátozódtak, mivel jelenleg a 656 már megkezdett munkálatai elsőbbséget élveznek.

2010. novemberében az alapítvány alapítói és kuratóriumának tagjai saját költségükön milánói tanulmányúton elemezték a nosztalgia-jellegű járművek üzemeltetését, ezen járművek turisztikai és funkcionális értékét. A megszerzett tapasztalatokból merítve javaslatok születtek egyes megoldások átültetésére a hazai viszonyok közé. E folyamatnak reményeink szerint kézzel fogható jeleként hamarosan egyedi információs plakátok jelennek meg Szeged város helyi közösségi közlekedési eszközein.

A tárgyévben az alapítványi vagyomból a júniusi közlekedési gyereknapon való részvétel igényelte a legtöbb forrást, melyre összesen közel hatvanezer forintot fordítottunk. Tízezer forintot meghaladó tételt jelentett a rendelkezésünkre álló pótalkatrészek számára a tárolóhely biztosítása, valamint honlapunk tárhelyváltásával összefüggésben évi néhány ezer forintos költség keletkezett. A banki költségeket sikerült az előző évi ráfordítás körülbelül 75%-ára csökkenteni, így erre ez évben 6827 forintot fordítottunk.

2010-ben tehát az alapítvány továbbra is kitarzott korábbi, az alapító okiratban is meghatározott irányvonalánál, melynek célja, hogy minél több ember számára lehetőséget biztosítsunk a múlt közösségi közlekedési emlékeinek megismerésére, valamint hogy népszerűsítsük a közösségi közlekedést a jelenben.

Eredménykimutatás 2010. január 1. nyitó-, és 2010. december 31. zárónappal: (a feltüntetett összegek forintban értendők)

Tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
-------------------	----------	---------

Bevételek		
Összes közhasznú tevékenység bevétele	79282	347412
Magánszemélyektől kapott támogatás	29000	34000
Jogi személyektől kapott támogatás	50000	0
Központi költségvetésből, költségvetési szervektől kapott támogatás	0	0
Települési vagy megyei önkormányzattól, ezek társulásaitól vagy szerveitől kapott támogatás	0	0
Alapítóktól kapott támogatás	0	0
SZJA 1% felajánlásokból származó bevétel	0	313126
Egyéb bevétel	282	286
Összes bevétel	79282	347412

Költségek		
Közhasznú tevékenység ráfordításai	108280	85377
Anyagjellegű ráfordítások	108280	78550
Személyi jellegű ráfordítások	0	0
- ebből az alapítvány tisztségviselői számára kifizetett összeg	0	0
Egyéb ráfordítások	9180	6827
Összes költség	117460	85377

Tárgyévi közhasznú eredmény	-38178	261035
Tárgyévi vállalkozói eredmény	0	0

Mérleg

Tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
-------------------	----------	---------

Befektetett eszközök		
Tárgyi eszközök	25000	25000*
Befektetett eszközök összesen	25000	25000
Forgóeszközök		
Anyagok, alkatrészek	0	0**
Pénzeszközök	277855	539890
Forgóeszközök összesen	277855	539890
Összesen	302855	564890

Saját tőke		
Induló tőke	310000	310000
Tőkeváltozás	-7145	254890
Ebből tárgyévi eredmény	-13178	262035
Saját tőke összesen	302855	564890

*:A tárgyi eszközök között 1 db autóbusz 0 Ft értéken nyilvántartva szerepel.

** : Az anyagok, alkatrészek között 0 Ft értéken nyilvántartott, adományként az alapítvány birtokába jutott bontott villamosalkatrészek szerepelnek.

Szeged, 2011. február 13.

.....
 Bóka Krisztián László
 kuratóriumi tag

.....
 Dr. Csüllög Imre
 a kuratórium elnöke

.....
 Nagy Mihály
 kuratóriumi tag