

**A Közlekedési Emléktár Alapítvány**  
**2010. évi feladatterve**

## 1.

### **Általános célkitűzések**

A Közlekedési Emléktár Alapítvány (továbbiakban: alapítvány) Alapító Okiratához hűen 2010-ben is a közösségi közlekedés múltjának kutatásával, emlékeinek megőrzésével, illetve a közösségi közlekedés népszerűsítésével kíván foglalkozni.

Folytatni kell a megalapításunk óta sikerrel folyó munkát. A kezdeti, főként adminisztratív ténykedés után immár elérkezett a kézzelfogható munka ideje, hiszen Alapító Okiratunk egyik elsődleges célkitűzését teljesítve birtokunkba került a 656 pályaszámú FVV villamoskocsi. Ez azonban csak az első lépés a jármű újjászületéséhez vezető úton, és mindemellett egyéb célkitűzéseinket sem hanyagolhatjuk el.

A fentiek szellemében az alapítvány 2010-ben az alább felsorolt területekre kívánja koncentrálni erőforrásait.

## 2.

### **A 656-on végzendő munkálatok**

2009-ben az alapítvány meg tudta vásárolni a 656 pályaszámú FVV villamoskocsit, 2010-ben pedig a felújítás megkezdése, illetve az ehhez szükséges források előteremtése az alapítvány legfontosabb feladatai a járművel kapcsolatban.

A 2009-ben elkészített hiányteltár és állapotfelmérés szerint a 656 igen rossz, illetve hiányos állapotban van. A Szegedi Közlekedési Társaság rendelkezésünkre bocsátott egy árajánlatot a jármű felújításával kapcsolatban, a még megmenthető eredeti alkatrészeket teljes biztonsággal azonban csak a bontási munkálatok után tudjuk számba venni. Ugyanígy bizonytalan jelenleg a későbbiekben selejtezésre kerülő FVV-kből kinyerhető alkatrészek mennyisége. Ezek, valamint az alapítvány önkéntesei által elvégezhető szaktudást nem igénylő munkák mennyisége még jelentősen befolyásolhatják a felújítás költségeit.

A bontási munkálatok megkezdését célszerű lenne úgy időzíteni, hogy azok a várhatóan 2010. májusában megrendezésre kerülő SZKT Nyílt Napon már bemutathatóak legyenek. Ennek érdekében, mivel előfordulhat, hogy a Pulcz utcai telep a felújítási munkák miatt idén zárva marad, szükség lehet a járműnek a Csáky utcai trolitelepre való szállítására.

Szem előtt kell tartanunk azt is, hogy jövőre, 2011-ben a 656 40 éves lesz. Már most is azon kell dolgoznunk, hogy Bengálink erre az évfordulóra minél közelebb kerüljön a megújuláshoz.

### **3.**

#### **Autóbusz beszerzés**

2010-re az alapítvány célul tűzi ki járműparkjának gyarapítása érdekében egy autóbusz beszerzését. Az ehhez szükséges előkészületek a kínálat felmérésével már 2009-ben megkezdődtek. A konkrét beszerzendő jármű kiválasztása 2010-ben történhet meg. A további feladatokat a kiválasztott autóbusz állapota fogja meghatározni, az azonban valószínűsíthető, hogy az alapítvány anyagi lehetőségei nem teszik majd lehetővé a 656-oson és az autóbuszon szükséges felújítások egyidejű elvégzését.

A beszerzendő autóbusz tárolásáról az alapítvány Hódmezővásárhelyen kíván gondoskodni, a járműfelújításhoz beszerzett alkatrészek raktározási helyével azonos helyen. A jármű Hódmezővásárhelyre juttatásának módja annak függvényében kerül meghatározásra, hogy az beszerzésekor milyen műszaki állapotban van.

### **4.**

#### **Közlekedéstörténeti emlékhely létrehozása**

A Dél-Alföld, és ezen belül Szeged városa közlekedéstörténetileg igen jelentős szerepet tölt be. Elég csak a dél-alföldi motorvonati közlekedésre (SZCSV, Szentes), vagy a szegedi villamosvasút hosszú és eseménydús múltjára tekinteni. Szerencsére az elmúlt időkből rengeteg megőrzendő emlék maradt fenn a legkülönbözőbb helyeken és formában.

Mindezek ellenére ez idáig nem létesült olyan nyilvános, könnyen hozzáférhető, széles spektrumú kiállítótér, mely képes megfelelő módon, a különböző közlekedési ágazatokat egységes szerkezetbe ötvözve bemutatni Szeged és a körülötte elterülő régió közösségi közlekedésének fejlődését.

E hiányt pótlandó fogalmazódott meg az alapítvány részéről egy közlekedéstörténeti emlékhely létrehozása, ahol helyet kaphatnának, és nyilvánosan bemutatathatóak lennének az alapítvány, és más szervezetek által összegyűjtött járművek és egyéb relikviák.

A tervek konkretizálása, a megfelelő forma megtalálása a jövő feladata, az azonban biztos, hogy egy ilyen intézmény létrehozásához széleskörű összefogásra lesz szükség, egyrészt a rendelkezésre álló erőforrások korlátozottsága miatt, másrészt pedig azért, mert nincs olyan civil szervezet a régióban, mely tevékenységi körével képes lenne a térség teljes közösségi közlekedési struktúráját átfogni.

## 5.

### **Dokumentumarchivációs munka az SZKT-nál**

A Szegedi Közlekedési Társaságnál végzendő dokumentumarchiváló munka eddig sajnos erőforrások hiányában nem tudott megvalósulni. Az alapítvány azonban továbbra is rendkívül fontosnak tekinti e közlekedéstörténeti jelentőségű dokumentumok digitalizálását és kutathatóvá tételét. Ebből következően a projektet továbbra is életben tartjuk, és amint sikerül megfelelő emberi és technikai erőforrásokat biztosítani, jelezzük az SZKT-nak a munka megkezdésének szándékát.

## 6.

### **Nyilvános megjelenések**

Az alapítvány első, 2009. májusban megrendezett kiállítása - melynek egyik célja közismertségének növelése volt -, sikerrel zárult. Szervezetünket továbbra is népszerűsíteni, a köztudat részévé kell tenni. E cél megvalósításához több esemény is az alapítvány rendelkezésére áll.

Lehetőséget kell biztosítani az SZKT által szervezett Nyílt Napon és Közlekedési Gyereknapon történő megjelenésre. Ez többféle módon történhet. Az alapítványnak engedélyt kell kérnie egy információs stand felállítására, ahol tájékoztatást nyújthatunk tevékenységünkkel kapcsolatban. Emellett lehetőség van az üzemben lévő nosztalgiajárműveken is megjelenésre, szórólapozásra.

A fentieknél sokkal nagyobb hatású lenne, ha a 656-on zajló, már megkezdett munkálatokról is összefoglalást tudnánk nyújtani a jármű bemutatásával. Ehhez részben a munkálatok mielőbbi megkezdése, részben pedig a villamoskocsi mozgatói lehetőségeinek biztosítása szükséges.

Amennyiben eddig az időpontig az autóbusz beszerzése is sikerrel zárul, ezt a járművet is ki lehet állítani a Bengálihoz hasonló módon, illetve ha annak szállítása nem biztosítható, az autóbusz alternatív lehetőségét biztosíthat az alapítvány járműparkjának megjelenítésére.

A fentiek mellett az alapítvány továbbra is kommunikációja egyik legfontosabb eszközének tekinti honlapját, melyet rendszeresen aktualizál.

## 7.

### **Összefogás társszervezetekkel**

Alapítványunk egyre szélesebb körű tevékenysége során mind gyakrabban kerül kapcsolatba hasonló területen tevékenykedő más civil szervezetekkel. Az ilyen módon kialakuló együttműködések a legtöbbször mindkét fél számára igen hasznosak és előnyösek.

A civil szervezetek közötti együttműködések többféle előnyt kínálnak alapítványunk számára, a partner tevékenységi körétől függően. Regionális szinten a hasonló profil miatt kiemelendő a Vasúttörténeti Alapítvány és a Szegedi Gazdasági Vasút Történeti, Helytörténeti Közhasznú Egyesület. A velük való együttműködés lehetővé teszi szélesebb spektrumú programok kialakítását. Ez különösen a fentebb már említett közlekedéstörténeti emlékhely esetében lehet hasznos, ahol alapítványunk Szeged, míg a társszervezetek a környező vidék emlékeit tudnák felvonultatni.

Egészen más rendszerbe helyezi alapítványunkat a civil szervezetek régiók közötti együttműködése. Hasonló tevékenységi körű, de máshol működő szervezetekkel való kapcsolatfelvétel esetén lehetővé válik látogatások, tanulmányutak szervezése a közösségi közlekedés módszereinek vizsgálatára, illetve tapasztalatok cseréjére a hatékony és eredményes működés érdekében. Mivel mára gyakorlatilag minden régióban létesültek hasonló társszervezetek, illetve a belük való kapcsolatfelvétel legalább egy linkcsere szintjén meg is kezdődött, hasznosnak mutatkozik a kapcsolatépítésbe további energiát fektetni.

## 8.

### **A személyi jövedelemadó 1%-ának gyűjtésével kapcsolatos teendők**

Alapítványunk immár jogosult az SZJA 1% felajánlások gyűjtésére. Hogy e tényt minél több szimpatizánsunknak hozzuk tudomására, szükséges azt minden elérhető csatornán reklámozni.

A felajánlásokból befolyó összeget az alapítvány több területen is hasznosítani tudná, melyek közül a legjelentősebb kétségkívül a 656 felújításához történő hozzájárulás. A felhasználás ügyében a végső döntést az alapítvány kuratóriumának kell kimondania.

## 9.

### **A V43-1221 psz. mozdonyal kapcsolatos távlati terveink**

Az alapítvány a jövőre nézve célul tűzi ki maga elé, hogy a Szegedhez, illetve a Csongrád megye fő vasúti ütőerét jelentő, jelenleg 140-es számot viselő vasútvonalhoz erősen kötődő V43-1221 psz. mozdony elnevezését kezdeményezi. A mozdony alapítvány által javasolt neve: Szeged. A névadományozást a mozdonyon elhelyezendő névtáblákkal is meg kívánjuk erősíteni. Távlati tervként lehetségesnek tartjuk a majdan selejtezésre kerülő jármű tulajdonjogának megszerzését, addig pedig a kiépített, de még megőrzésre érdemes állapotban lévő alkatrészek, részegységek raktározását, konzerválását.

## 10.

### **Összegzés**

2010-ben alapítványunk alapvetően folytatni kívánja eddigi tevékenységét, lehetőségeinkhez mérten új projekteket is indítva. Reméljük szándékaink találkoznak a régió közlekedésbarátainak egyetértésével, így munkánkat, törekvéseinket továbbra is támogatni fogják, csakúgy, mint a térség közösségi közlekedésében érdekelt cégek. Eredményeket csak akkor tudunk elérni, ha ezt a támogatást továbbra is magunkénak tudhatjuk, széleskörű és rendszeres tájékoztatást nyújtva projektjeink előrehaladásáról. Eddig minden fejlemény azt mutatja, el tudjuk érni céljainkat, bár sokszor alaposan meg kell dolgozni érte. A Közlekedési Emléktár Alapítvány 2010-ben is mindent meg fog tenni, hogy közlekedésünk múltjának értékes darabjaival a jövő nemzedékei is megismerkedhessenek.

Szeged, 2010. március 6.

.....  
Bóka Krisztián László  
kuratóriumi tag

.....  
Csüllög Imre  
a kuratórium elnöke

.....  
Nagy Mihály  
kuratóriumi tag