

A második év eseményei

A Közlekedési Emléktár Alapítvány 2009. évi közhasznúsági jelentése

A Közlekedési Emléktár Alapítvány (továbbiakban: alapítvány) 2009-ben a legtöbb területen sikerrel folytatta 2008-ban megkezdett tevékenységeit, illetve új célkitűzéseket is megfogalmazott.

Az alapítvány ügyvitelét továbbra is három fős kuratórium bonyolítja, társadalmi munkában. 2009-ben juttatást az alapítvány sem nekik, sem másoknak nem fizetett.

Az alapítvány tevékenységének finanszírozása érdekében továbbra is elsődleges fontosságú ismertségének növelése. Ennek érdekében az alapítvány 2009-ben is fenntartotta kealapitvany.extra.hu címen elérhető honlapját, annak tartalma az igények és a lehetőségek szerint rendszeresen aktualizálásra került.

Szintén az alapítvány népszerűsítését szolgálta a 2009. májusában, Szegeden megrendezett Szeged Közösségi Közlekedése Múlt – Jelen – Jövő című kiállítás. A kiállításra beérkezett fényképek ugyanakkor hozzájárultak egy közösségi közlekedési témájú gyűjtemény megalapozásához.

A fenti tevékenységek eredményeként az alapítványhoz beérkező adományok összértéke a tavalyi évhez képest növekedést mutatott. Ez tevékenységünk helyes irányát mutatja, ugyanakkor céljaink belátható időn belül való megvalósítása érdekében további figyelemfelkeltő akciókra van szükség.

2009. legjelentősebb eseménye a 656-os FVV villamos tulajdonjogának megszerzése volt. Erre hosszas tárgyalások után került sor, melyek végeredményeként sikerült egy, az alapítvány számára pénzügyileg kedvező, és a jármű fennmaradását is biztosító szerződést kötnünk.

Az adásvételi szerződés előkészítésével összefüggésben sor került a villamos állapotának felmérésére, hiányleltár készítésére, a bontási és felújítási munkálatok azonban ebben az évben még nem kezdődtek el. Ezt a Szegedi Közlekedési Társaság Pulcz utcai kocsiszínében zajló felújítási munkálatok is lehetetlenné tették.

A jármű tárolási helye jelenleg Rókus pu. villamos végállomás hurokvágánya, a későbbiekben pedig, várhatóan 2010. első negyedévéig a Pulcz utcai SZKT kocsiszín. Amennyiben a kocsiszíni építkezések az ottani tárolást hosszabb távon sem teszik lehetővé, előkészítettünk egy másik tárolóhelyet is, Szeged-Rókus vasútállomáson.

Az SZKT irattárában folytatandó dokumentumarchiváló munka idő és technikai eszközök hiányában előkészítés alatt áll, megvalósítása várhatóan 2010-re húzódik át.

Új célként fogalmazódott meg az alapítvány részéről egy autóbusz beszerzése. Ennek érdekében megkezdődött a számításba vehető típusok és járművek felkutatása és felmérése, konkrét jármű megvásárlásáról azonban döntés nem született, erre várhatóan 2010-ben fog sor kerülni.

Eredménykimutatás 2009. január 1. nyitó-, és 2009. december 31. zárónappal:

Tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
-------------------	----------	---------

Bevételek		
Összes közhasznú tevékenység bevétele	11000	79282
Magánszemélyektől kapott támogatás	11000	29000
Jogi személyektől kapott támogatás	0	50000
Egyéb bevétel	0	282
Összes bevétel	11000	79282

Költségek		
Közhasznú tevékenység ráfordításai	4967	108280
Anyagjellegű ráfordítások	3600	108280
Egyéb ráfordítások	1367	9180
Összes költség	4967	117460

Tárgyévi közhasznú eredmény	6033	-38178
Tárgyévi vállalkozói eredmény	0	0

Mérleg

Tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
-------------------	----------	---------

Befektetett eszközök		
Tárgyi eszközök	0	25000
Befektetett eszközök összesen	0	25000
Forgóeszközök		
Pénzeszközök	316033	277855
Forgóeszközök összesen	316033	277855
Összesen	316033	302855

Saját tőke		
Induló tőke	310000	310000
Tőkeváltozás	6033	-7145
Ebből tárgyévi eredmény	6033	-13178
Saját tőke összesen	316033	302855

Kelt: Szeged, 2010. március. 6.

.....
Bóka Krisztián László
kuratóriumi tag

.....
Csüllög Imre
a kuratórium elnöke

.....
Nagy Mihály
kuratóriumi tag