

Az első év eseményei

A Közlekedési Emléktár Alapítvány 2008. évi közhasznúsági jelentése

A Közlekedési Emléktár Alapítvány (továbbiakban: alapítvány) 2007. decemberében nyert bírósági bejegyzést. Az alapítvány székhelye Szegeden van.

A hivatalos bejegyzést követően az alapítvány azonnal megkezdte az Alapító Okirat által kitűzött célok teljesítése érdekében folytatott munkát.

A kuratórium tagjai önkéntes munkában végezték az alapítvány tevékenységének irányítását. 2008-ban juttatást az alapítvány sem nekik, sem másoknak nem fizetett.

Tevékenységének megkezdésével egyidőben az alapítvány megkezdte annak népszerűsítését is. Ebből a célból szintén önkéntes munkában weblapot hozott létre (kealapitvany.extra.hu). Több társszervezet honlapján az alapítvány honlapjára utaló linkek elhelyezését kértük. A honlapon alapvető információkat jelenítünk meg az alapítvánnyal, annak tevékenységével és céljaival kapcsolatban, melyeket a lehetőségek és igények szerint folyamatosan frissítünk. Egy képgaléria kialakítása jelenleg folyamatban van.

A beérkező adományok összege az első évben meglehetősen szerény volt. Ez elsősorban az alapítvány egyelőre meglehetősen csekély ismertségével magyarázható.

Konkrét tevékenységek

Bejegyzését követően az alapítvány elsődleges feladatának a 656-os pályaszámú Bengáli megőrzésének biztosítását tartotta. Ennek érdekében felvette a kapcsolatot az Szegedi Közlekedési Társasággal a tulajdonjog megszerzése érdekében. Ez jelenleg is folyamatban van, az alapítvány törekszik a helyzet mielőbbi rendezésére.

Ezzel egyidőben a villamos elhelyezésének biztosítása érdekében felvettük a kapcsolatot a MÁV Zrt-vel. A villamos mozgatására szükség esetén a G&G Növényvédelmi Kft. tett ajánlatot szponzoráció keretében.

Az alapítvány kuratóriuma az alapítvány népszerűsítése érdekében megkezdte egy kiállítás előkészítését, mely várhatóan 2009. májusában kerül megrendezésre.

A közlekedéstörténeti emlékek kutatása érdekében az alapítvány felvette a kapcsolatot a Szegedi Közlekedési Társasággal az irattárában található közlekedéstörténeti jelentőségű dokumentumok archiválásának érdekében.

Eredménykimutatás 2008. december 31 zárónappal:

Bevételek:

Adományozóktól kapott támogatás:	11000 Ft
----------------------------------	----------

Kiadások:

Anyagi jellegű ráfordítások:	3600 Ft
------------------------------	---------

Egyéb költségek	1367 Ft
-----------------	---------

Mérleg:

Induló tőke:	310000Ft
--------------	----------

Tárgyévi eredmény:	6033 Ft
--------------------	---------

Saját tőke a zárónapon:	316033 Ft
-------------------------	-----------